

## Variante 2 Nutzbare Mittelinsel

Ausgehend von den Häuserkanten werden beidseitig Fußgängerwege und Fahrspuren für beide Richtungen angelegt. Über die verbleibende Breite erstreckt sich eine, mit Bäumen bepflanzbare, 4,30 m breite Mittelinsel. Der Straßenabschnitt erhält einen völlig neuen Charakter in dem die Mittelinsel eine „Begegnungszone“ bildet, welche beide Straßenraumseiten miteinander verbindet. In einem so gestalteten Abschnitt rückt das Auto in den Hintergrund und die Straße wird nicht mehr als Hindernis sondern als Verbindung zwischen den Straßenseiten gesehen. Der ruhende Verkehr wird zugunsten der sozialen Aktivität im gesamten Abschnitt ausgegrenzt. Nur so können gute Sichtbeziehungen und ein übersichtlicher Straßenraum ohne versteckte Gefahrenquellen gewährleistet werden.

### Beispiel Querschnittsgestaltung

