

## Variante 5 Fahrbahnverschwenkung

Im Straßenverlauf wird auf eine symmetrische Anordnung der straßenraumprägenden Elemente bewusst verzichtet. Durch diese Gestaltung soll eine Spannung im Straßenraum provoziert und eine sehr große, zusammenhängende Aktionsfläche gewonnen werden. Je nach Ausführung kann diese über 7,00 m breit sein und den Bereich wie eine Fußgängerzone wirken lassen. Im Knotenbereich wird die Fahrbahn versetzt und die Gestaltung des Straßenraums gewechselt. Der ruhende Verkehr wird zugunsten der sozialen Aktivität im gesamten Abschnitt ausgegrenzt.

### Beispiel Querschnitt

